

**PENGARUH LABA DAN ARUS KAS DALAM MEMPREDIKSI
LABA DAN ARUS KAS DI MASA MENDATANG
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF
DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI



Diajukan oleh :

LUTFI AGUS RAMADHAN
0013010433/FE/AK

Kepada

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2008**

**PENGARUH LABA DAN ARUS KAS DALAM MEMPREDIKSI
LABA DAN ARUS KAS DI MASA MENDATANG
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF
DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Jurusan Akuntansi**



Diajukan Oleh :

LUTFI AGUS RAMADHAN
0013010433/FE/AK

Kepada

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN”
JAWA TIMUR
2008**

SKRIPSI

**PENGARUH LABA DAN ARUS KAS DALAM MEMPREDIKSI
LABA DAN ARUS KAS DI MASA MENDATANG
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF
DI BURSA EFEK INDONESIA**

Yang diajukan

Lutfi Agus Ramadhan
0013010433/FE/AK

disetujui untuk Ujian Lisan oleh

Pembimbing Utama

Dra. Ec. Hj. Sri Hastuti, MSi

Tanggal :

Mengetahui
Pembantu Dekan I

Drs. Ec. Saiful Anwar, MSi
NIP. 030 194 437

SKRIPSI

PENGARUH LABA DAN ARUS KAS DALAM MEMPREDIKSI LABA DAN ARUS KAS DI MASA MENDATANG PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA

Disusun Oleh :

Lutfi Agus Ramadhan
0013010433/FE/AK

**Telah dipertahankan dihadapan
dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi
Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
Pada tanggal 21 Juni 2008**

**Pembimbing :
Pembimbing Utama**

**Tim Penguji :
Ketua**

Dra. Ec. Hj. Sri Hastuti, MSi

Drs. Ec. H. E. Achsan, Ak
Sekretaris

Dra. Ec. Hj. Sri Hastuti, Msi
Anggota

Dra. Ec. Anik Yuliati, Maks

**Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur**

Dr. Dhani Ichsanuddin Nur, MM
NIP. 030 202 389

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Allah SWT, dan Junjungan kita Nabi Besar Muhammad SAW, atas petunjuk serta Hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan penelitian yang berjudul : **“PENGARUH LABA DAN ARUS KAS DALAM MEMPREDIKSI LABA DAN ARUS KAS DI MASA MENDATANG PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA”**. Penelitian ini disusun untuk memenuhi persyaratan akademik dan untuk memperoleh gelar sarjana Ekonomi Jurusan Akuntansi pada Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Dalam penelitian ini penulis telah banyak mendapat bimbingan, bantuan, kesempatan serta pengorbanan baik moril maupun materil dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis dengan segala kerendahan hati menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar- besarnya kepada :

1. Bapak Mayor Jenderal TNI (Purn.) Drs. H. Warsito, SH, MM, selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Bapak Dr. Dhani Ichsanuddin Nur, MM, selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Bapak Drs. Ec. Sjarief Hidayat, Msi, selaku Ketua Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
4. Ibu Dra Ec. Hj. Sri Hastuti, Msi selaku Dosen pembimbing yang telah banyak meluangkan waktu, tenaga dan pikiran untuk memberikan bimbingan, pengarahan dan bantuan selama penyusunan penelitian ini.

5. Segenap Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
6. Segenap staf perpustakaan PT. Bursa Efek Indonesia yang berada di Surabaya
7. Bapak, Ibu (Almarhum), Adik-adik, dan Keluarga Besarku terima kasih atas segala kasih sayang, do’a, nasehat, dan dukungannya selama mengerjakan skripsi ini, hingga selesai.
8. Buat orang yang selalu ada dan menemani aku dalam setiap senang dan sedihku untuk selamanya, Arniaty dan calon buah hatiku tercinta yang telah banyak memberikan dorongan semangat sehingga dapat terselesaikannya penyusunan skripsi ini.
9. Kepada seluruh civitas akademika Jurusan Akuntansi yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang telah membantu penulis dalam memperlancar proses penulisan skripsi ini.
10. Dan kepada semua pihak yang telah banyak memberi dukungan dan do’anya buat aku, yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Dalam penelitian ini, penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan, serta apabila dalam penulisan tersebut diatas terdapat hal-hal yang kurang berkenan, penulis memohon maaf yang sebesar-sebesarnya. Penulis juga meminta sumbangan kritik dan saran yang membangun karena sangat dibutuhkan untuk memperbaiki kekurangan yang ada dan semoga penulisan penelitian ini bisa berguna dan bermanfaat bagi semua pihak.

Surabaya, Juni 2008

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
ABSTRAKSI	ix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Hasil Penelitian Terdahulu	9
2.2 Landasan Teori	13
2.2.1 Analisis Laporan Keuangan.....	13
2.2.1.1 Pengertian.....	13
2.2.1.2 Tujuan dan Pentingnya Analisis Laporan Keuangan.....	15
2.2.1.3 Metode dan Teknik Analisis Laporan Keuangan.....	16
2.2.2 Laporan Keuangan.....	19
2.2.2.1 Pengertian.....	19
2.2.2.2 Tujuan dan Laporan Keuangan	21
2.2.2.3 Karakteristik Kualitatif Laporan Keuangan ...	22
2.2.2.4 Sifat dan Keterbatasan Laporan Keuangan.....	24
2.2.2.5 Unsur Laporan Keuangan	25
2.2.2.6 Jenis Laporan Keuangan	25

2.2.2.7 Bentuk Laporan Keuangan.....	28
2.2.2.8 Pemakai Laporan Keuangan	30
2.2.3 Laba	32
2.2.3.1 Pengertian Laba.....	32
2.2.3.2 Karakteristik Laba	33
2.2.3.3 Tujuan Pelaporan Laba	35
2.2.3.4 Keunggulan dan Kelemahan Laba	36
2.2.3.5 Prediksi Laba.....	37
2.2.4 Arus Kas	37
2.2.4.1 Pengertian Arus Kas.....	37
2.2.4.2 Tujuan Arus Kas	39
2.2.4.3 Kegunaan Arus Kas.....	39
2.2.4.4 Klasifikasi Arus Kas	40
2.2.4.5 Prediksi Arus Kas.....	41
2.2.5 Pengaruh Antara Variabel Laba dan Arus kas Terhadap Variabel Prediksi Laba.....	43
2.2.6 Pengaruh Antara Variabel Laba dan Arus kas Terhadap Variabel Prediksi Arus Kas.....	44
2.3 Kerangka Pikir	45
2.4 Hipotesis.....	47

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	48
3.2 Teknik Penentuan Sampel	49
3.3 Teknik Pengumpulan Data	52
3.3.1 Jenis Data	52
3.3.2 Sumber Data	53
3.3.3 Pengumpulan Data.....	53
3.4 Teknik Analisis dan Uji Hipotesis	54
3.4.1 Uji Normalitas	54
3.4.2 Uji Asumsi Klasik	54

3.4.2.1 Autokorelasi	55
2.4.2.2 Multikolinieritas	56
2.4.2.3 Heterokedastisitas	56
3.4.3 Uji Regresi	57
3.4.4 Uji Hipotesis	58
 BAB IV HASIL PENELITIAN DAN KESIMPULAN	
4.1. Deskripsi Obyek Penelitian	60
4.1.1. Sejarah Singkat PT. Bursa Efek Indonesia	60
4.1.2. Sejarah Singkat Perusahaan Otomotif	61
4.2. Deskripsi Hasil Penelitian	69
4.2.1. Rekapitulasi Data Mengenai Perkembangan Laba Rugi	70
4.2.1. Rekapitulasi Data Mengenai Perkembangan Arus Kas	71
4.3. Teknik Analisis dan Uji Hipotesis	72
4.3.1. Hasil Pengujian Hipotesis I	72
4.3.1.1 Uji Normalitas	72
4.3.1.2 Uji Asumsi Klasik	73
4.3.1.3 Pengujian Hasil Analisis Analisis Regresi Linear Berganda Sesuai Dengan Asumsi Klasik	75
4.3.1.2 Hasil Pengujian dengan Uji F	77
4.3.2. Hasil Pengujian Hipotesis II	78
4.3.2.1 Uji Normalitas	78
4.3.2.2 Uji Asumsi Klasik	79
4.3.2.3 Pengujian Hasil Analisis Analisis Regresi Linear Berganda Sesuai Dengan Asumsi Klasik	82
4.3.2.4 Hasil Pengujian dengan Uji F	83

4.4. Pembahasan Hasil Penelitian	85
4.4.1. Implikasi Penelitian	85
4.4.2. Keterbatasan Penelitian	86

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan	87
5.2. Saran	88

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1. Perkembangan Laba Rugi dan Arus Kas Operasi Perusahaan Otomotif periode 2002 - 2006	4
Tabel 4.1. Laba Rugi Perusahaan Otomotif periode 2002 - 2006.....	70
Tabel 4.2. Arus Kas Operasi Perusahaan Otomotif periode 2002 - 2006.....	71
Tabel 4.3. Normalitas Data Masing-masing Variabel	72
Tabel 4.4. Batas-batas daerah Tets Durbin Watson	74
Tabel 4.5. Hasil Pengujian Multikolinieritas	74
Tabel 4.6. Koefisien Regresi Hipotesis I	76
Tabel 4.7. Normalitas Data Masing-masing Variabel	79
Tabel 4.8. Batas-batas daerah Tets Durbin Watson	80
Tabel 4.9. Hasil Pengujian Multikolinieritas	81
Tabel 4.10. Koefisien Regresi Hipotesis II	82

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Bagan Kerangka Pikir	46
Gambar 2. Kurva Durbin Watson	55

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Variabel Bebas

Lampiran 2. Data Variabel Terikat

Lampiran 3. Uji Regresi Linier Berganda Hipotesis I

Lampiran 4. Uji Regresi Linier Berganda Hipotesis II

Lampiran 5. Tabel Durbin Watson

Lampiran 6. Tabel Uji F

**PENGARUH LABA DAN ARUS KAS DALAM MEMPREDIKSI
LABA DAN ARUS KAS DI MASA MENDATANG
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF
DI BURSA EFEK INDONESIA**

Lutfi Agus Ramadhan

Abstraksi

Suatu organisasi bisnis didirikan dengan tujuan mencari laba yang maksimum (*profit oriented*) dengan pengorbanan yang minimum, pada prakteknya lingkungan pasar telah terkondisi pada situasi dimana suatu bentuk kompetisi yang tercipta menuntut persaingan antar perusahaan sehingga hal ini memaksa manajemen perusahaan untuk bekerja lebih efektif dan efisien. Kemampuan perusahaan untuk dapat bersaing ditentukan oleh kondisi dan kinerja perusahaan itu sendiri baik jangka panjang maupun jangka pendek, Kinerja perusahaan salah satunya dapat dilihat dari laporan keuangannya. Laporan keuangan merupakan salah satu informasi penting yang digunakan sebagai pengambilan keputusan, sayangnya laporan keuangan ini menyajikan informasi tentang apa yang telah terjadi sehingga timbul kesenjangan kebutuhan informasi dan analisa laporan keuangan digunakan untuk mengatasi kesejangan tersebut. Laporan keuangan laba rugi dan arus kas pada beberapa perusahaan mengalami ketidakstabilan, bahkan ada yang mengalami kerugian hal ini berarti bahwa investor harus berhati-hati dalam menginvestasikan modal sehingga dapat mengurangi resiko yang timbul dari penanaman modal. Sehubungan dengan permasalahan tersebut di atas, maka penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah laba dan arus kas memiliki pengaruh dalam memprediksi laba di masa mendatang, dan apakah laba dan arus kas memiliki pengaruh dalam memprediksi arus kas di masa mendatang.

Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder yang berupa Laporan Keuangan (Laporan Laba Rugi dan Arus Kas) periode 2002-2006 dari Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia. Sampel yang diambil sebanyak 14 perusahaan dari 18 perusahaan otomotif. Data laporan keuangan laba rugi dan arus kas yang digunakan adalah berjumlah 70 laporan keuangan. Sedangkan untuk mengetahui pengaruh laba dan arus kas dalam memprediksi laba di masa mendatang dan pengaruh laba dan arus kas dalam memprediksi arus kas di masa mendatang digunakan uji regresi linier berganda.

Hasil analisis menunjukkan berdasarkan uji hipotesis I didapatkan nilai F_{hitung} sebesar 3,599 dan dengan taraf signifikan $< 0,05$. Hal ini berarti bahwa hipotesis I yang menyatakan bahwa laba dan arus kas memiliki pengaruh dalam memprediksi laba di masa mendatang terbukti kebenarannya. Berdasarkan uji hipotesis II didapatkan nilai F_{hitung} sebesar 7,835 dan dengan taraf signifikan $< 0,05$. Hal ini berarti bahwa hipotesis II yang menyatakan bahwa laba dan arus kas memiliki pengaruh dalam memprediksi arus kas di masa mendatang terbukti kebenarannya.

Keywords : Laba, Arus kas, Prediksi Laba, dan Prediksi Arus Kas

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Suatu organisasi bisnis didirikan dengan tujuan mencari laba yang maksimum (*profit oriented*) dengan pengorbanan yang minimum, pada prakteknya lingkungan pasar telah terkondisi pada situasi dimana suatu bentuk kompetisi yang tercipta menuntut persaingan antar perusahaan sehingga hal ini memaksa manajemen perusahaan untuk bekerja lebih efektif dan efisien.

Kemampuan perusahaan untuk dapat bersaing ditentukan oleh kondisi dan kinerja perusahaan itu sendiri baik jangka panjang maupun jangka pendek, kinerja perusahaan salah satunya dapat dilihat dari laporan keuangannya, laporan keuangan dengan kualitas yang baik dapat menunjukkan kinerja serta perubahan posisi keuangan perusahaan yang bermanfaat bagi sejumlah besar pemakainya baik pihak eksternal maupun internal dalam pengambilan keputusan ekonomi. Banyak pihak seperti investor, kreditor, analis sekuritas dan pihak-pihak lain yang membutuhkan laporan keuangan sebagai dasar pengambilan keputusan ekonomi. Laporan keuangan menunjukkan apa yang telah dilakukan oleh manajemen, atau pertanggungjawaban manajemen atas sumber daya yang dipercayakan kepadanya. Keputusan ekonomi yang dibuat pengguna laporan keuangan

memerlukan evaluasi atas kemampuan perusahaan dalam menghasilkan kas, waktu serta kepastian dari hasil tersebut. Salah satu fokus utama pelaporan keuangan adalah informasi mengenai kinerja perusahaan yang disajikan dengan mengukur laba dan komponennya. Investor, kreditor, dan pihak-pihak lain yang tertarik dengan penilaian prospek arus kas masuk bersih perusahaan biasanya tertarik dengan informasi ini. Mereka tertarik pada arus kas masa depan dan kemampuan perusahaan menghasilkan arus kas, yang mengarahkan pada informasi tentang laba daripada informasi arus kas secara langsung (Thiono, 2005: 1)

Pasar modal yang berfungsi untuk memindahkan dana dari pihak yang mempunyai dana ke pihak yang kekurangan dana.(Pramono,1997: 133) dipandang sebagai salah satu sarana yang efektif untuk mempercepat pembangunan negara, karena pasar modal menyediakan dana murah bagi perusahaan yang membutuhkan pembiayaan.

Salah satu bentuk sekuritas yang paling banyak dikenal dan diperdagangkan di bursa efek adalah saham. Bagi investor, saham merupakan salah satu pilihan investasi yang cukup likuid karena mudah diperjualbelikan, disamping menghasilkan pembagian deviden dan capital gain. Walaupun demikian, dalam menjalankan kegiatan investasinya penanam modal dihadapkan pada serangkaian resiko atau ketidakpastian. Dalam keadaan semacam ini dikatakan bahwa investor menghadapi resiko dalam investasi yang dilakukannya. Yang bisa ia lakukan adalah memperkirakan berapa keuntungan yang diharapkan dari investasinya dan seberapa jauh

kemungkinan hasil yang sebenarnya nanti akan menyimpang dari hasil yang diharapkan.(Husnan,1998: 47)

Harga saham sebagai indikator nilai perusahaan akan dipengaruhi oleh berbagai faktor, dimana faktor-faktor tersebut baik secara langsung maupun tidak langsung akan mempengaruhi harga saham perusahaan. Faktor-faktor tersebut secara bersama-sama akan membentuk kekuatan pasar yang akan berpengaruh terhadap transaksi saham perusahaan, sehingga harga saham perusahaan akan mengalami berbagai kemungkinan baik kenaikan atau penurunan harga.(Medpress,1998: 63)

Laporan keuangan merupakan salah satu informasi penting yang digunakan sebagai pengambilan keputusan, sayangnya laporan keuangan ini menyajikan informasi tentang apa yang telah terjadi sehingga timbul kesenjangan kebutuhan informasi dan analisa laporan keuangan digunakan untuk mengatasi kesejangan tersebut. Laporan keuangan yang terdiri dari angka-angka tersebut merupakan cerminan dari kemampuan dan kinerja perusahaan yang jauh lebih baik dari sekedar wajah perusahaan yang dapat menipu.(Medpress,1998: 4) Oleh karena itu untuk menilai prestasi dan kondisi keuangan suatu perusahaan, seorang analis keuangan memerlukan ukuran-ukuran tertentu. Ukuran yang seringkali dipergunakan adalah rasio, yang menunjukkan hubungan antara dua data keuangan. Analisa dan penafsiran berbagai rasio akan memberikan pemahaman yang lebih baik terhadap prestasi dan kondisi keuangan daripada analisa hanya terhadap data keuangan saja (Husnan,1992: 200).

Sejalan dengan teori harapan Victor Vroom (Gibson, dkk,1992: 144), ukuran perusahaan yang berupa rasio-rasio keuangan diharapkan dapat menjadi suatu informasi yang sangat berguna bagi investor dan para pengguna laporan keuangan yang lain bagi sebuah keputusan penegasan atau penarikan kembali sebuah investasi. Pada prinsipnya, setiap perusahaan menginginkan tercapai laba setiap tahunnya akan tetapi kenyataannya tidak selamanya perusahaan mendapatkan laba sesuai target, adakalanya perusahaan mengalami fluktuasi, dimana suatu saat juga akan mengalami kerugian. Berikut ini adalah perkembangan laba rugi perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia periode 2002 – 2006 (dalam ribuan rupiah), yang ditabulasikan sebagai berikut :

Tabel 1 : Perkembangan Laba Rugi dan Arus Kas Operasi Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia Periode 2002 – 2006.

No	Perusahaan	Tahun	Laba (Rugi)	Arus Kas Operasi
1	PT. Astra International	2002	5.452.764.000	4.142.721.000
		2003	7.039.250.000	2.218.911.000
		2004	8.007.203.000	3.224.415.000
		2005	8.205.759.000	2.482.997.000
		2006	5.871.528.000	9.020.067.000
2	PT. Astra Otopart	2002	329.514.000	71.050.000
		2003	295.921.000	90.830.000
		2004	329.108.000	122.953.000
		2005	424.929.000	189.883.000
		2006	386.857.000	268.303.000
3	PT. Baranta Mulia	2002	170.243.751	177.066.859
		2003	96.665.017	129.511.023
		2004	86.762.263	170.052.789
		2005	199.501.205	136.743.732
		2006	39.702.303	189.866.221
4	PT. Gajah Tunggal	2002	1.814.516.617	559.239.105
		2003	614.355.485	563.534.300
		2004	263.749.000	591.038.000
		2005	193.822.000	247.324.000
		2006	233.268.000	298.192.000
5	PT. Good Year	2002	23.221.924	39.922.904
		2003	23.663.971	41.337.760
		2004	39.100.597	32.184.128
		2005	(7.805.063)	42.331.593
		2006	36.642.760	61.168.900

6	PT. Hexindo Adi Perkasa	2002	57.557.092	(1.695.648)
		2003	62.836.094	119.053.497
		2004	132.103.185	138.045.414
		2005	141.669.666	(245..241.892)
		2006	57.938.394	122.953.487
7	PT. Indomobil Sukses International	2002	1.465.022.653	(593.975.973)
		2003	79.696.894	(616.662.004)
		2004	23.260.511	(269.754.860)
		2005	67.280.991	(955.991.716)
		2006	(104.601.337)	(51.934.328)
8	PT. Indo Spring	2002	42.145.065	(1.931.900)
		2003	6.739.862	5.815.437
		2004	(18.216.092)	(475.272)
		2005	(8.364.465)	6.407.378
		2006	4.354.918	(64.566.964)
9	PT. Intracopenta	2002	24.969.495	27.157.894
		2003	6.501.004	9.876.988
		2004	9.897.092	5.896.586
		2005	27.150.723	2.897.104
		2006	12.213.577	(54.476.324)
10	PT. Multi Prima Sejahtera	2002	20.466.908	(7.551.174)
		2003	(690.870)	1.618.367
		2004	(2.402.334)	2.690.678
		2005	(10.658.525)	(7.269.571)
		2006	(381.859)	(2.591.579)
11	PT. Prima Alloy Steel Universal	2002	1.166.506	6.826.385
		2003	13.804.334	20.548.547
		2004	17.541.349	51.029.383
		2005	7.009.072	34.062.824
		2006	(3.841.739)	57.252.571
12	PT. Selamat Sempurna	2002	71.901.978	120.602.494
		2003	82.171.722	58.279.424
		2004	98.050.709	49.058.716
		2005	102.069.365	153.723.622
		2006	105.337.393	74.242.454
13	PT. Tunas Ridean	2002	104.877.000	128.445.000
		2003	120.021.000	(164.423.000)
		2004	221.391.000	(208.581.000)
		2005	214.893.000	(316.931.000)
		2006	28.058.000	284.614.000
14	PT. United Tractor	2002	890.554.000	775.617.000
		2003	618.813.000	968.542.000
		2004	1.467.749.000	2.063.081.000
		2005	1.565.530.000	1.048.518.000
		2006	1.351.809.000	1.721.743.000

Sumber : Bursa Efek Indonesia

Berdasarkan tabel tersebut di atas dapat diketahui mengenai perkembangan laba dan arus kas dari perusahaan otomotif selama lima tahun yang menggambarkan bahwa perkembangan laba dan arus kas pada perusahaan tidak stabil, bahkan ada yang mengalami kerugian hal ini berarti

bahwa investor harus berhati-hati dalam menginvestasikan modal sehingga dapat mengurangi resiko yang timbul dari penanaman modal. Penelitian yang dilakukan Parawiyati dan Zaki Baridwan (1998), menunjukkan prediktor laba memberikan pengaruh yang besar dibanding dengan prediktor arus kas kemampuan prediktor laba dibandingkan dengan prediktor arus kas dalam memprediksi arus kas satu tahun kedepan. Selain itu penelitian yang lain oleh Parawiyati, Ambar Waro Hastuti dan Edi Subiyantoro (2000) menunjukkan bahwa untuk memprediksi perubahan laba dan arus kas dua tahun kedepan menunjukkan secara bersama-sama variabel informasi keuangan signifikan. Oleh karena itu peneliti tertarik untuk mengadakan penelitian dengan judul *“Pengaruh Laba dan Arus Kas dalam Memprediksi Laba dan Arus Kas Di Masa Mendatang pada Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia”*.

1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan uraian dan penjelasan pada latar belakang tersebut diatas, maka dapat dirumuskan dalam suatu permasalahan dalam penelitian ini, sebagai berikut :

1. Apakah laba dan arus kas memiliki pengaruh dalam memprediksi laba dimasa mendatang.
2. Apakah laba dan arus kas memiliki pengaruh dalam memprediksi arus kas di masa mendatang.

1.3. Tujuan Penelitian

Sehubungan dengan permasalahan tersebut di atas, maka penelitian ini bertujuan untuk :

1. Untuk mengetahui apakah laba dan arus kas memiliki pengaruh dalam memprediksi laba di masa mendatang.
2. Untuk mengetahui apakah laba dan arus kas memiliki pengaruh dalam memprediksi arus kas di masa mendatang.

1.4. Manfaat Penelitian

Dengan dilakukannya penelitian diharapkan memberikan manfaat antara lain :

a. Secara Umum :

1. Analisis Keuangan

Untuk melakukan penganalisaan melalui laporan keuangan perusahaan yang bersangkutan agar dapat diukur kemampuannya dalam menghasilkan keuntungan di masa mendatang.

2. Investor

Untuk memberikan informasi tentang kemampuan perusahaan dalam menghasilkan keuangan dan perkembangan perusahaan selanjutnya untuk mengetahui jaminan investasinya.

b. Bagi Universitas :

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan kepada Universitas untuk digunakan sebagai referensi bagi penelitian lain yang akan mengadakan penelitian dengan materi yang berhubungan.

c. Bagi Peneliti:

Penelitian ini diharapkan dapat menambah wawasan dan pengetahuan mengenai pengaruh laba dan arus kas dalam memprediksi laba dan arus kas di masa mendatang pada perusahaan otomotif di Bursa Efek Indonesia